

Bien que le tonnage du blé ne se classe qu'en troisième rang, la valeur durant le dernier quart de siècle en a été généralement plus élevée que celle du minerai de fer ou du charbon. Les autres céréales n'ont atteint que le quart ou le cinquième du tonnage du blé, avec une valeur proportionnellement inférieure.

Le canal de Panama.—Le canal de Panama, qui a été ouvert à la navigation commerciale le 15 août 1914, représente une voie navigable de grande importance pour les ports de la Colombie-Britannique; de ces derniers partent, durant toute l'année, des navires à destination directe des ports britanniques et européens. Doublant les chemins de fer transcontinentaux, cette voie maritime est d'une importance capitale pour les gros transports du continent. Lors de la première guerre mondiale, les grands espoirs fondés sur l'ouverture du canal ne se sont pas réalisés par suite de la diminution de la navigation maritime. Cependant, depuis la baisse des tarifs océaniques après la guerre, le trafic entre les ports canadiens du Pacifique et l'Europe a augmenté, et bien que la proportion du fret des navires d'immatriculation canadienne soit relativement peu élevée, le tonnage en a atteint des proportions considérables. Au cours de la seconde guerre mondiale, le volume du trafic canadien par le canal de Panama a beaucoup diminué, mais il s'est ample-ment relevé depuis.

14.—Trafic de l'ouest à l'est et de l'est à l'ouest du Canada, empruntant le canal de Panama, années terminées le 30 juin 1946-1955

NOTA.—Les chiffres à partir de 1921 figurent dans les tableaux des *Annuaire*s précédents, dès 1938.

Année	Provenance		Destination		Année	Provenance		Destination	
	Côté ouest	Côté est	Côté ouest	Côté est		Côté ouest	Côté est	Côté ouest	Côté est
	tonnes longues	tonnes longues	tonnes longues	tonnes longues		tonnes longues	tonnes longues	tonnes longues	tonnes longues
1946.....	1,756,989	184,850	111,161	62,516	1951.....	2,910,246	240,904	372,534	142,741
1947.....	2,981,348	316,898	132,521	99,745	1952.....	3,644,888	287,872	281,960	114,319
1948.....	2,824,394	244,121	162,561	67,215	1953.....	3,560,925	532,810	341,548	219,567
1949.....	2,298,492	188,506	154,524	145,477	1954.....	4,153,577	398,778	402,335	230,295
1950.....	2,707,047	185,076	226,673	143,395	1955.....	4,109,456	301,450	427,825	303,585

15.—Trafic commercial empruntant le canal de Panama, années terminées le 30 juin 1946-1955

NOTA.—Les chiffres à partir de 1915 figurent aux tableaux correspondants des *Annuaire*s précédents, dès 1938.

Année	Atlantique—Pacifique		Pacifique—Atlantique		Totaux	
	Vaisseaux	Cargaisons	Vaisseaux	Cargaisons	Vaisseaux	Cargaisons
		tonnes longues		tonnes longues		tonnes longues
1946.....	1,516	6,118,085	2,231	8,859,855	3,747	14,977,940
1947.....	2,021	8,294,820	2,239	13,375,698	4,260	21,670,518
1948.....	2,286	8,679,140	2,392	15,438,648	4,678	24,117,788
1949.....	2,387	9,899,088	2,406	15,406,070	4,793	25,305,158
1950.....	2,689	9,483,863	2,759	19,388,430	5,448	28,872,293
1951.....	2,784	11,132,472	2,809	18,940,550	5,593	30,073,022
1952.....	3,184	15,128,995	3,340	18,481,514	6,524	33,610,509
1953.....	3,674	17,329,066	3,736	18,766,283	7,410	36,095,349
1954.....	3,852	18,377,724	3,932	20,717,343	7,784	39,095,067
1955.....	4,002	18,419,006	3,995	22,227,295	7,997	40,646,301

Sous-section 4.—Balisage

Le balisage comprend les phares et tout le réseau des signaux maritimes de danger établis sur les côtes orientale et occidentale du Canada, sur la baie et le détroit d'Hudson, le fleuve et le golfe Saint-Laurent, les rivières et lacs intérieurs et à l'entrée des ports; c'est un réseau très vaste destiné à rendre sûre la navigation dans toutes les eaux canadien-